



15 апреля 2014 г.

НОВЫЙ RENAULT LOGAN: СОВРЕМЕННЫЙ СЕМЕЙНЫЙ СЕДАН ДЛЯ РОССИИ

Renault в России начинает прием заявок на долгожданную новинку – Renault Logan нового поколения. Автомобиль получил абсолютно новый дизайн, качественные материалы отделки и эргономичные решения в салоне. Новый седан оснащается современным оборудованием: климат-контролем, мультимедийной системой Media Nav, парктроником и круиз-контролем с ограничителем скорости. Автомобиль сохранил все сильные стороны своего предшественника, такие как надежная энергоемкая подвеска, вместительный салон и отличное соотношение цена/качества.

Logan нового поколения предлагается с двумя бензиновыми моторами 1.6 л, мощностью 82 л.с. или 102 л.с., и механической трансмиссией. Стоимость автомобиля начинается от 355 000 рублей за базовую версию.

СОВРЕМЕННЫЙ И ХОРОШО ОСНАЩЕННЫЙ СЕДАН

Дизайн Renault Logan полностью изменился. Передняя часть кузова с крупной эмблемой и массивной решеткой воплощает новую дизайн-концепцию автомобилей Renault. Классические формы седана, четкие горизонтальные линии и ярко выделенные колесные арки создают современный и динамичный образ, открывая новую эру дизайна в сегменте Entry.

Команда дизайнеров Renault сделала акцент на качестве отделочных материалов. Абсолютно новая центральная консоль автомобиля выполнена в современном стиле и сочетает в себе хромированные элементы, прямоугольные воздуховоды и кнопки управления с интуитивно понятным расположением.

Мультимедийная система Media NAV, которой оснащается автомобиль, – это многофункциональная система на русском языке, которая включает в себя интегрированный навигатор с 7-дюймовым (18 см) сенсорным цветным экраном, радио, позволяет подключать переносные музыкальные устройства, работать через функцию Bluetooth®.

СЕМЕЙНЫЙ, КОМФОРТНЫЙ И БЕЗОПАСНЫЙ

Новый Renault Logan является эталоном в своём сегменте по ширине на уровне локтей пассажиров как в передней, так и в задней частях салона. На переднем ряду новый Renault Logan предлагает самое большое в своем классе пространство: на уровне плеч – 1387 мм, на уровне локтей – 1417 мм (не имеет равных в сегменте). На заднем ряду пространство на уровне плеч и локтей также одно из самых больших в классе: 1389 мм и 1434 мм соответственно.

В салоне прибавилось места для хранения вещей. Перчаточный ящик теперь имеет объём 5,7 л, а в дополнение к карманам в передних дверях (для бутылок объёмом 1,5 л) появились карманы в задних (для бутылок 0,5 л).

Объём багажника Renault Logan составляет 510 л, что является одним из лучших показателей в своем классе. Удобство загрузки обеспечивается широким проемом (869 мм) и

значительной высотой (744 мм). Новинкой для Logan является заднее сиденье, складывающееся в соотношении 60/40.

Новый Renault Logan дарит спокойствие и уверенность на дороге, предлагая современные системы безопасности. Теперь автомобиль оснащается системой стабилизации курсовой устойчивости (ESP) и антиблокировочной системой тормозов (ABS). Дневные ходовые огни, входящие в базовую комплектацию, улучшают видимость в любое время суток, загораясь автоматически при включении зажигания.

В новом Logan в полной мере используются инженерно-конструкторские наработки группы Renault в области защиты пассажиров. Автомобиль оснащается подушками безопасности водителя и пассажира, а также передними боковыми подушками. Новый Logan оснащен креплениями Isofix для детских кресел.

Кузов автомобиля имеет запрограммированные зоны деформации. Форма, толщина и жесткость бампера и капота спроектированы для оптимального поглощения силы ударов, что увеличивает защиту пассажиров и пешеходов в случае аварий.

СДЕЛАН ДЛЯ РОССИИ

Renault Logan прошел целый комплекс испытаний и был адаптирован к сложным российским дорожным и климатическим условиям. Новый Logan обладает отличными эксплуатационными качествами, большим дорожным просветом и защитой кузова и днища, которые позволяют справиться с самыми неблагоприятными условиями. Это позволило обеспечить высокий уровень надежности автомобиля, который оценит и молодая аудитория, и большая семья.

Выход этого автомобиля на рынок откроет для Renault новый этап в завоевании сегмента доступных автомобилей. Серийный выпуск нового Renault Logan налажен на заводе АвтоВАЗ в Тольятти на производственной линии В0, построенной в соответствии с международными стандартами альянса Renault-Nissan.