



ПРЕСС-ДОСЬЕ

АПРЕЛЬ 2014



## **НОВЫЙ RENAULT LOGAN: СОВРЕМЕННЫЙ СЕМЕЙНЫЙ СЕДАН ДЛЯ РОССИИ**

Renault представляет в России долгожданную новинку – Renault Logan нового поколения. Автомобиль призван повторить успех своего предшественника и завоевать лидерство на российском автомобильном рынке.

Новый автомобиль сохранил все сильные стороны своего предшественника и получил абсолютно новый дизайн, современные материалы отделки и эргономичные решения в салоне. Автомобиль оснащен современным оборудованием, в частности, климат-контролем и мультимедийной системой Media Nav.



**Новый Renault Logan прошел целый комплекс испытаний и был адаптирован к сложным российским дорожным и климатическим условиям. Это позволило обеспечить высокий уровень надежности автомобиля, который оценит и молодая аудитория, и большая семья.**



**Выход этого автомобиля на рынок откроет для Renault новый этап в завоевании сегмента доступных автомобилей. Серийный выпуск Нового Renault Logan налажен на заводе АвтоВАЗ в Тольятти на производственной линии В0, построенной в соответствии с международными стандартами альянса Renault-Nissan.**

# НОВЫЙ RENAULT LOGAN

## 01

### СОВРЕМЕННЫЙ

- ДИЗАЙН, УЗНАВАЕМЫЙ С ПЕРВОГО ВЗГЛЯДА
- ПРИВЛЕКАТЕЛЬНЫЙ ИНТЕРЬЕР
- СОВРЕМЕННОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

## 02

### СЕМЕЙНЫЙ

- КОМФОРТНЫЙ И ВМЕСТИТЕЛЬНЫЙ САЛОН
- ВЫСОКИЙ УРОВЕНЬ БЕЗОПАСНОСТИ

## 03

### СДЕЛАН ДЛЯ РОССИИ И СНГ

- ВСЁ ДЛЯ КОМФОРТНОГО ВОЖДЕНИЯ
- АДАПТАЦИЯ К РОССИЙСКИМ УСЛОВИЯМ
- ПЕРВЫЙ АВТОМОБИЛЬ RENAULT, ПРОИЗВОДИМЫЙ НА АВТОВАЗЕ

## 04

### УСПЕХ RENAULT LOGAN ПРОДОЛЖАЕТСЯ

# 01 СОВРЕМЕННЫЙ



## ДИЗАЙН, УЗНАВАЕМЫЙ С ПЕРВОГО ВЗГЛЯДА

Дизайн Renault Logan полностью изменился. Передняя часть кузова с крупной эмблемой и массивной решеткой воплощает новую дизайн-концепцию автомобилей Renault. Классические формы седана, четкие горизонтальные линии и ярко выделенные колесные арки создают современный и динамичный образ, открывая новую эру дизайна в сегменте Entry.

Для Нового Renault Logan предлагаются три новые цвета кузова «металлик»: яркий «Лазурно-синий», выразительный «Синий сапфир» и огненный «Красный». Новый Renault Logan получил выразительные 15-дюймовые диски колес Aracajou, Caraibes, Magiceo, а для топовой версии предлагаются легкосплавные диски Delarte, которые создают еще более динамичный образ.



Лазурно-синий

Красный

Синий сапфир



Aracajou



Caraibes



Magiceo



Delarte



## ПРИВЛЕКАТЕЛЬНЫЙ ИНТЕРЬЕР

Интерьер Нового Logan был полностью переработан. Продуманная эргономика и новые детали отделки создают уникальное ощущение комфорта.

Команда дизайнеров Renault сделала акцент на качестве отделочных материалов. Абсолютно новая центральная консоль автомобиля выполнена в современном стиле и сочетает в себе хромированные элементы, прямоугольные воздуховоды и кнопки управления с интуитивно понятным расположением.

В автомобиле представлена современная приборная панель с хромированной окантовкой воздуховодов. Эмблема на руле гармонирует с отделкой хромом рычага переключения передач.

Новая приборная панель с бортовым компьютером предлагает исчерпывающий набор данных, включая индикатор наружной температуры, показатели текущего и среднего расхода топлива, пройденное расстояние с момента последней заправки, пробег до следующего планового технического обслуживания и т.д.

Элементы управления, включая кнопки для кондиционера и электропривода наружных зеркал, стали более функциональными и удобными.

Рулевое колесо и водительское сиденье регулируются по высоте. Кроме того, здесь много места для ног.

Для Нового Renault Logan предлагаются новые интересные обивки, а также кожаная оплетка рулевого колеса и рычага переключения передач.

# СОВРЕМЕННОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Инженеры Renault оснастили Новый Logan современным и функциональным оборудованием, понятным и удобным в использовании.

**Мультимедийная система MEDIA NAV** – это многофункциональная система на русском языке, которая включает в себя интегрированный навигатор с 7-дюймовым (18 см) сенсорным цветным экраном, радио, позволяет подключать переносные музыкальные устройства, работать через функцию Bluetooth®.



Понятная и надежная современная система включает в себя все необходимое оборудование для комфортного вождения. Технология Bluetooth® позволяет:

- звонить по телефону в режиме hands free («свободные руки»);
- слушать музыку с переносных музыкальных устройств через динамики автомобиля.

Через USB-порт или аудиоразъем на приборной панели можно подключить iPod и другие аудиоустройства и управлять ими с помощью подрулевого джойстика. Media Nav также предлагает спутниковую навигацию с двухмерным или трехмерным режимом отображения.

## Круиз-контроль с ограничителем скорости

В Renault Logan имеются круиз-контроль и ограничитель скорости. Управление обеими функциями осуществляется с помощью кнопки на рулевом колесе.



## Система контроля парковки

Задний парктроник теперь доступен в некоторых комплектациях Нового Renault Logan. Датчики, расположенные в заднем бампере подают аудиосигнал, который предупреждает водителя о помехе позади автомобиля.



Эта функция включается автоматически при выборе задней передачи, а в случае необходимости может быть полностью отключена.



## КЛИМАТ-КОНТРОЛЬ

Система климат-контроля автоматически поддерживает точно заданную температуру воздуха в салоне автомобиля и обеспечивает комфорт водителю и пассажирам.

# 02 СЕМЕЙНЫЙ



## КОМФОРТНЫЙ И ВМЕСТИТЕЛЬНЫЙ САЛОН

Renault Logan традиционно считается настоящим семейным автомобилем. В этом практичном седане с удобством размещаются пять взрослых человек.

Новый Renault Logan является эталоном в своём сегменте по ширине на уровне локтей пассажиров как в передней, так и в задней частях салона.

На переднем ряду Новый Renault Logan предлагает самое большое в своем классе пространство: на уровне плеч – 1387 мм, на уровне локтей – 1417 мм (не имеет равных в сегменте). На заднем ряду автомобиля могут с комфортом разместиться трое взрослых пассажиров. Здесь пространство на уровне плеч (1389 мм) и локтей (1434 мм) также одно из самых больших в классе.

В салоне прибавилось места для хранения вещей. Перчаточный ящик теперь имеет объём 5,7 л, появилось вещевое отделение над центральной консолью, а в передних и задних дверях есть карманы для хранения бутылок объёмом 1,5л и 0,5л соответственно.



Объём багажника Нового Renault Logan составляет 510 л, что является одним из лучших показателей в своем классе. Удобство загрузки обеспечивается широким проемом (869 мм) и значительной высотой (744 мм). Новинкой для Logan является заднее сиденье, складывающееся в соотношении 60/40.



# ВЫСОКИЙ УРОВЕНЬ БЕЗОПАСНОСТИ

Новый Renault Logan дарит спокойствие и уверенность на дороге, предлагая современные системы безопасности, некоторые из которых не были доступны в предыдущей модели.

## АКТИВНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ

**Система стабилизации курсовой устойчивости (ESP)** впервые появляется на Renault Logan. Эта система гарантирует устойчивость автомобиля в сложных условиях, например, при попытке резко сманеврировать перед препятствием в поворотах с плохим сцеплением и на скользкой дороге.

**Антиблокировочная система тормозов (ABS)** дополнена системой экстренного торможения. Она автоматически прикладывает максимальное тормозное усилие, когда это необходимо. Тормозное усилие на грани срабатывания ABS применяется с самого начала торможения, которое система идентифицировала как экстренное.

Дневные ходовые огни, входящие в базовую комплектацию, улучшают видимость в любое время суток, загораясь автоматически при включении зажигания.



## ПАССИВНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ

В Новом Renault Logan в полной мере используются инженерно-конструкторские наработки группы Renault в области защиты пассажиров.

Автомобиль оснащается подушками безопасности водителя и пассажира, а также передними боковыми подушками. Передние ремни безопасности дополняются ограничителями усилий для защиты грудной клетки при ударах. Звуковые и визуальные предупреждения напоминают водителю о непристегнутом ремне безопасности. Новый Logan оснащен креплениями Isofix для детских кресел.

Благодаря специальным креплениям Isofix на заднем ряду можно установить два детских кресла на боковых сидениях, а в середине - детское кресло с универсальной системой крепления.

Кузов автомобиля имеет запрограммированные зоны деформации. Форма, толщина и жесткость бампера и капота спроектированы для оптимального поглощения силы ударов, что увеличивает защиту пассажиров и пешеходов в случае аварий.

# 03 СДЕЛАН ДЛЯ РОССИИ



Автомобиль Renault Logan создавался для продажи в странах с самыми разнообразными дорожными условиями, поэтому требования к техническим характеристикам были особенно высокими. В связи с этим Новый Renault Logan обладает отличными эксплуатационными качествами, большим дорожным просветом и защитой кузова и днища, которые позволяют справиться с самыми неблагоприятными условиями.

# ВСЕ ДЛЯ КОМФОРТНОГО ВОЖДЕНИЯ

Новый Renault Logan производится на платформе B0, которая является одной из лучших в своем классе. С точки зрения удобства вождения в Новом Renault Logan была улучшена система рулевого управления, доработана система шумоизоляции. Новые настройки получили двигатели и подвеска.

## Адаптивный усилитель рулевого управления

Усилитель рулевого управления теперь является стандартной функцией, начиная со второго уровня комплектации.

Адаптивный усилитель изменяет коэффициент усиления в зависимости от скорости автомобиля. За счёт новых настроек работы гидроусилителя, коэффициент усиления на высоких скоростях уменьшается, что позволяет повысить устойчивость автомобиля в затяжных поворотах на высоких скоростях.



А для повышения маневренности при парковке коэффициент усиления увеличивается, и уменьшается усилие на руле, необходимое для поворота рулевого колеса.

## Улучшенная шумоизоляция

Конструкторы уделили особое внимание улучшению шумоизоляции Нового Renault Logan:

- снижены вибрации за счёт жесткости кузова и устранены резонансные колебания;
- уменьшено аэродинамическое сопротивление за счет новой формы кузова;
- улучшена шумоизоляция моторного отсека (поглощающие материалы между двигателем и салоном);
- снижен шум в стыках (звукоизоляция в дверных проёмах, улучшенная герметизация стыков);
- новая система выхлопа;
- новые настройки работы блока кондиционера.

В результате в салоне стало значительно тише во время движения. Кроме того, благодаря новым динамикам удалось повысить качество воспроизведения музыки в салоне.

## Новые настройки двигателей

В Новом Renault Logan предлагаются два бензиновых двигателя, которые теперь соответствуют стандартам Евро-5:



- 8-ми клапанный, 1,6 л, 82 л. с., в паре с 5-ти ступенчатой механической коробкой передач.
  - за счет измененных настроек максимальный крутящий момент этого двигателя был увеличен со 124 Нм до 134 Нм. Теперь он достигается при более низких оборотах - 2800 об/мин, что позволило улучшить динамические характеристики автомобиля;



- 16-ти клапанный, 1,6 л, 102 л.с. в паре с 5-ти ступенчатой механической коробкой передач.

Данные двигатели обеспечивают низкую стоимость эксплуатации автомобиля, надежность в любых условиях и простоту обслуживания.

## Надёжная подвеска

Мягкая, энергоёмкая и сверхпрочная подвеска Renault Logan была и остается главным преимуществом этого автомобиля. Отзывы владельцев Logan и популярность модели по всей территории России являются бесспорным доказательством качества подвески, идеально приспособленной к самым сложным дорожным условиям.

В Новом Renault Logan подвеска сохранила все характеристики предшественницы и подверглась некоторым доработкам. Так, была увеличена жесткость подвески и изменен стабилизатор поперечной устойчивости, что позволило улучшить управляемость автомобиля и повысить комфорт и безопасность водителя и пассажиров при маневрировании на высоких скоростях.



## АДАПТИРОВАН К РОССИЙСКИМ УСЛОВИЯМ

Заботясь о своих клиентах, компания Renault полностью адаптировала автомобиль к сложным российским дорожным и климатическим условиям.

### Адаптация к климатическим условиям

- система «холодного» пуска;
- калибровки блока управления двигателем к качеству топлива;
- адаптация технических жидкостей к эксплуатации при низких температурах;
- генератор повышенной мощности;
- АКБ увеличенной емкости;
- увеличена зона очистки лобового стекла;
- подогрев передних сидений и зеркал;
- **обогрев лобового стекла** – функция впервые предлагается на Renault Logan. Лобовое стекло обогревается по всей поверхности, что позволяет за несколько минут полностью очистить его от снега и инея, и начать движение автомобиля.

### Адаптация к дорожным условиям

- защита двигателя стальными листами;
- защита топливопроводов пластиковыми листами;
- антигравийное покрытие днища;
- большой дорожный просвет – 155 мм под нагрузкой;
- дополнительная мастика на днище;
- брызговики в базовой комплектации.

Новый Renault Logan прошел около 1,9 млн километров испытаний, из них более 75 тыс. километров – по российским дорогам. Для того чтобы полностью адаптировать автомобиль к российским условиям, проводились не только классические стендовые испытания, но и экстремальное тестирование в реальных условиях для проверки на износостойчивость.

# ПЕРВЫЙ АВТОМОБИЛЬ RENAULT, ПРОИЗВОДИМЫЙ НА АВТОВАЗЕ



Новый Logan стал первым автомобилем Renault, серийное производство которого налажено на заводе АвтоВАЗ в Тольятти в рамках стратегического партнерства. Сборка автомобиля происходит на производственной линии В0.

Объемы производства будут наращиваться поэтапно при тщательном контроле выпускаемой продукции в соответствии с международными стандартами качества Renault.

Производственная стратегия Альянса Renault-Nissan основывается на глубокой локализации, что позволяет сохранить высокую конкурентоспособность российских моделей. На этапе начала производства Нового Logan на АвтоВАЗе процент локализации достиг 62%. Основные локализованные детали: сиденья, элементы внешней и внутренней обивки, детали топливной, тормозной и рулевой систем, проводка, климатическая система, многочисленные штампованные детали.

# 04 УСПЕХ RENAULT LOGAN ПРОДОЛЖАЕТСЯ

Седан Renault Logan вышел на российский рынок в 2005 году, и его появление сразу же стало настоящим событием для автолюбителей. Этот автомобиль, специально адаптированный для российских климатических и дорожных условий, сочетает в себе рекордную вместимость салона и багажника, актуальный дизайн, современные средства активной и пассивной безопасности, экономичность и надежность по доступной цене. Неприхотливые и экономичные двигатели, минимальные затраты на сервисное обслуживание, а также широкая и профессиональная сервисная сеть Renault в России получили высокую оценку и признание владельцев Logan. Много лет подряд Logan входит в пятерку самых востребованных седанов среди иномарок в России.



С 2009 года автомобили Logan были постоянными участниками популярного спортивного соревнования – Renault Logan Cup. В этих ралли участвовали автомобили, построенные на основе серийного автомобиля Logan. Это давало возможность соревноваться в обстановке технического равенства, где решающим фактором становится мастерство пилота.

Ещё одним свидетельством популярности Logan в России являются клубы и форумы владельцев этого автомобиля в сети Интернет. Сейчас в России существует шесть интернет-сообществ Renault Logan, насчитывающих более 100 000 зарегистрированных участников.

В конце ноября 2013 года компания Renault в России отметила новую веху своего развития на российском рынке – продажу 500 000-го Logan.

Logan популярен не только в России, но и по всему миру. С 2005 года в мире продано уже более 2 236 350 седанов этой модели. Россия является лидером продаж Logan во всем мире, опережая Румынию, Иран, Бразилию.

С запуском Logan второго поколения Renault открывает новую страницу в истории бестселлера. Специалисты компании внимательно анализировали отзывы покупателей при разработке нового дизайна, расширении списка оборудования и комплектаций для Нового Logan. При этом основной задачей было сохранить все те качества, которые так ценят клиенты в этом автомобиле: простор, надежность и доступную цену.

**Renault Logan нового поколения – современный семейный седан, идеально адаптированный для российских условий – призван повторить успех своего предшественника и завоевать лидерство на российском автомобильном рынке.**



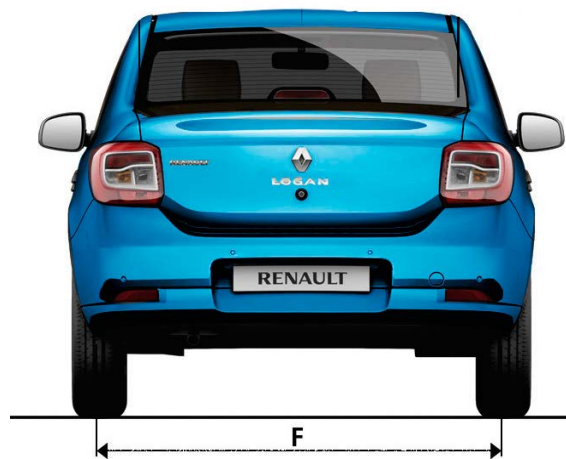
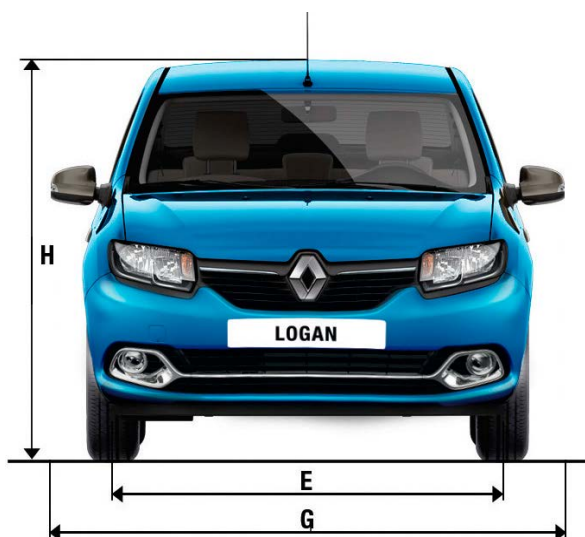
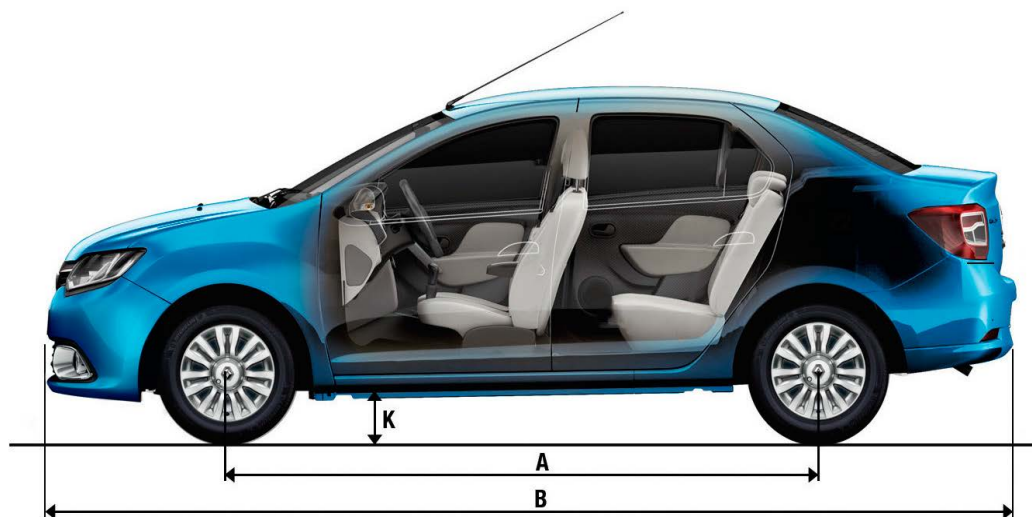
# ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

	1,6 (82 л.с.)	1,6 (102 л.с.)
Двигатель, л	1,6 (82 л.с.)	1,6 (102 л.с.)
Коробка передач	МКП5	МКП5
Число мест	5	
<b>ДВИГАТЕЛЬ</b>		
Рабочий объем (см³)	1598	
Размер цилиндра x ход поршня (мм)	79,5	
Число цилиндров / клапанов	4 / 8	4 / 16
Степень сжатия	9,5	9,8
Максимальная мощность, кВт (л. с.) / при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	60,5 (82) / 5000	75 (102) / 5750
Максимальный крутящий момент по нормам ЕЭС, Н•м / при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	134 / 2800	145 / 3750
Тип впрыска	Распределенный впрыск топлива с электронным управлением	
Топливо	Бензин	
Норма токсичности	Евро-5	
<b>КОРОБКА ПЕРЕДАЧ</b>		
Число передач	5	
Передаточные числа: I	3,727	
II	2,048	
III	1,393	
IV	1,029	
V	0,756	
Задний ход	3,545	
Передаточное число главной передачи	4,5	
<b>РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ</b>		
Диаметр разворота (м)	10	
<b>КОЛЕСА И ШИНЫ</b>		
Размерность шин	185/65 R15	
<b>ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА</b>		
ABS Bosch 8.1	Стандарт	
Электронная система распределения тормозного усилия	Опция*	
Передние тормоза: диски (мм)	disc 259x12	disc 258x22
Задние тормоза: барабаны (дюймы)	8	
<b>ДИНАМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ</b>		
Максимальная скорость (км/ч)	172	180
Время разгона 0–100 км/ч (с)	11,9	10,5
Время пробега 1000м от старта до остановки (с)	33,5	32,5
<b>РАСХОД ТОПЛИВА ПО НОРМАМ ЕЭС 99/100</b>		
В городском цикле (л/100 км)	9,8	9,4
В загородном цикле (л/100 км)	5,8	5,8
В смешанном цикле (л/100 км)	7,2	7,1
Выброс CO <sub>2</sub> , г/км	168	167
Топливный бак (л)	50	
<b>МАССОВЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ, КГ</b>		
Снаряженная масса (без водителя)	1106	1127
Нагрузка на переднюю ось	810	
Нагрузка на заднюю ось	860	
Полезная нагрузка	439	418
Полная масса транспортного средства	1545	
Максимальная разрешенная масса буксируемого прицепа с тормозной системой	1090	
Максимальная разрешенная масса буксируемого прицепа без тормозной системы	570	

\*В зависимости от модификации

Компания оставляет за собой право на внесение изменений в комплектацию, цвета и отделочные материалы в любой момент без предупреждения. Цвет кузова автомобиля может незначительно отличаться от цвета на фотографиях, представленных в публикации. Информация данной публикации основана на технических характеристиках, имеющихся на момент издания, не учитывает стоимости доставки автомобиля со склада производителя в России до официального дилера и не является официальной офертой.

## ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ



ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ, ММ	
A Колесная база	2634
B Колесная длина	4346
E Передняя колея	1493
F Задняя колея	1486
G Ширина (без боковых зеркал)	1733
H Высота	1517
K Дорожный просвет под нагрузкой	155

# НОВЫЙ RENAULT LOGAN



[media.renault.ru](http://media.renault.ru)